

The motion was adopted

Clauses 2 to 7 both inclusive were added to the bill.

Clause 1 etc.,

Mr. Deputy Speaker.—The question is :

“That Clause 1, the title, the preamble and the enacting formula do stand part of the bill”.

The motion was adopted

Clause 1, the title, the preamble and the enacting formula were added to the bill.

Motion to pass

Mr. Deputy Speaker.—Hon'ble Chief Minister may move the motion for passing.

ಶ್ರೀ ರಾಮಕೃಷ್ಣ ಹೆಗಡೆ (ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು).—

ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, 1984ನೇ ಇಸವಿಯ ಕರ್ನಾಟಕ ಮನರಂಜನಾ ತೆರಿಗೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ವಿಧೇಯ ಕವನ್ನು ಅಂಗೀಕರಿಸಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

Mr. Deputy Speaker.—Motion moved. The question :

‘That Karnataka Entertainments Tax (Amendment) Bill, 1984 be passed’.

The motion was adopted and the bill was passed.

THE KARNATAKA MOTOR VEHICLES TAXATION

(AMENDMENT BILL 1984)

Motion to Consider

Sri M.P. Prakash (Minister of State for Transport).— Sir, I beg to move :

“That the Karnataka Motor Vehicles (Taxation) (Amendment) Bill, 1984 be taken into consideration

The question was proposed

Sri M.P. Prakash.—Sir, as envisaged in the budget speech by the Hon'ble Chief Minister for the year 1984-85 development cess has been levied for the purpose of rural development.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್.—ಗ್ರಾಮಾಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಈ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಸ್ವಾಗತ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಆದರೆ ತೆರಿಗೆ ಸರಿಯಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ವಸೂಲಾಗುತ್ತಿದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ನೋಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ ಯಲ್ಲಿ ನಾಲ್ಕು ಸಾವಿರ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟು ಕೊಂಡು 22 ಕೋಟಿ 24 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ತೆರಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿರುವ ಪುಕಾರ ಮೋಟಾರ್ಸ್ ವಾಹನಗಳ ಒಟ್ಟು ತೆರಿಗೆ ಬರುತ್ತಿರುವುದು 56.40 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—80 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಬರುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಗಂಗಾಧರನ್.—4 ಸಾವಿರ ವಾಹನಗಳಿಗೆ 24 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ತೆರಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದರೆ ಇತರ ಕಾರು, ಬಸ್ಸು, ಲಾರಿ ಮತ್ತಿತರ ದ್ವಿಚಕ್ರವಾಹನಗಳೂ ಸೇರಿ 6 ಲಕ್ಷ ವಾಹನಗಳು

ಸೇರಿ ಎಷ್ಟು ವಸೂಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಿ. 100-150 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು ತೆರಿಗೆ ಬರಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಎಲ್ಲಿ ಹಣ ಸೋರಿ ಹೋಗುತ್ತಿದೆ. ಎಷ್ಟು ವಾಹನಗಳಿಂದ ಎಷ್ಟು ತೆರಿಗೆ ಬರುತ್ತಿದೆ ಎಂಬುದರ ಕಡೆ ಗಮನ ಹರಿಸಿದಾಗ ಆದಾಯ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಬರುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ. ಚೌಡಯ್ಯ.—ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೆಚ್ಚಿನ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಗ್ರಾಮೀಣ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಗೋಸ್ಕರ ಉಪಯೋಗಿಸುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಆ ರೀತಿ ಒಂದೇ ಒಂದು ವಾಕ್ಯದಲ್ಲಿ ಹೇಳುವ ಬದಲು ಗ್ರಾಮೀಣ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಕಡೆ ಯಾವರೀತಿ ಉಪಯೋಗಿಸುತ್ತಾರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಏನು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಇದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದರೆ ಚೆನ್ನಾಗಿತ್ತು.

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್.—ಇದರಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಗ್ರಾಮಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಗೋಸ್ಕರ ಉಪಯೋಗ ಮಾಡಬೇಕೆಂದಿದೆ. ಏವರ ಇದರಲ್ಲಿ ಹೇಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ. ಚೌಡಯ್ಯ.—ಯಾವ ರೀತಿ ಉಪಯೋಗಿಸುತ್ತಾರೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್.—ಗ್ರಾಮಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಎಂದರೆ ಅದಾ ವಿಶಾಲ ಕ್ಷೇತ್ರ. ಇವರು ತೆರಿಗೆ ವಸೂಲು ಮಾಡಿ ಕನ್ಸಾಲಿಡೇಟೆಡ್ ಫಂಡಿಗೆ ಕಳುಹಿಸುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ. ಚೌಡಯ್ಯ.—ಅದನ್ನೇ ನಾನು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪುಕಾಶ್.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ಗಂಗಾಧರನ್ ಅವರು ಹೇಳಿದಂತೆ ಬೇರೆ ವಾಹನಗಳಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳು ಮತ್ತು ತ್ರಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಕಡಿಮೆ ತೆರಿಗೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಹೆಚ್ಚು ವಸೂಲಾತಿ ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ನಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಮಾಣಿಕ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿ 80 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಷ್ಟು ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಸೂಲು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ, ಕಳೆದ ವರ್ಷಕ್ಕಿಂತ 17 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಹೆಚ್ಚು ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಸೂಲಿ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆಂಬುದು ನಮ್ಮ ದತ್ತಕೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಾಮಾಣಿಕತೆ ಹೆಚ್ಚಾಗಿದೆ ಎಂಬುದಕ್ಕೆ ಸಾಧಾರಣವಾಗುತ್ತದೆ. 1984-85ರಲ್ಲಿ 88 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಗಳಿಸಬೇಕೆಂಬುದು ನಮ್ಮ ಗುರಿ ಇದೆ. ಮಾನ್ಯ ಚೌಡಯ್ಯನವರು ಗ್ರಾಮಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಎಂದರೆ ಯಾವ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಮತ್ತು ಜನರಿಗೆ ಕೆಲಸ ಕೊಡತಕ್ಕ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳಿಗೆ ಹಣ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಈ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಸೂಲು ಮಾಡಿ ನಾವು ಕನ್ಸಾಲಿಡೇಟೆಡ್ ಫಂಡಿಗೆ ಕಳುಹಿಸುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ. ಚೌಡಯ್ಯ.—ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಯಾವ ರೀತಿ ಇದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಇತರೆ ಸಹ ಶಾಸಕರನ್ನೂ ಬೇಕಾದರೆ ಕೇಳಿ. ಅಲ್ಲಿ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಟಾಪ್ ಮೇಲೆ ಹತ್ತುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಖಾಸಗಿ ಸಿವಿಲ್ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಒಳಗಡೆ 70 ಜನ ಇದ್ದರೆ ಟಾಪ್ ಮೇಲೆ 80 ಜನ ಇರುತ್ತಾರೆ. ಅದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವುದಕ್ಕೆ ನೀವು ಏನು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ? ಜನತಾ ಸರಕಾರ ಬಂದು ಜನಗಳ ಪ್ರಾಣ ತೆಗೆಯುವುದಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ ? ಯಾರಾದರೂ ಆ ಕಡೆ ಗಮನ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಾ ? ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಏನು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ಹೇಳಿ ? ನನಗೆ ಬೇಡಿಕೆ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡತಕ್ಕ ಅವಕಾಶ ಸಿಗಿಲ್ಲ. ದಯವಿಟ್ಟು ಆ ಕಡೆ ಗಮನ ಹರಿಸಿ. ನಿಮ್ಮ ಪಕ್ಷದ ಶಾಸಕ ಮಿತ್ರರು ಯಾರೂ ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಆ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ನಾನು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಆದರೆ, ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ, ಒಳಗಡೆ 70 ಸೀಟು ಇದ್ದರೆ, ಮೇಲುಗಡೆ 80 ಜನ ಕುಳಿತು ಹೋಗತಕ್ಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇದೆ. ಶಾಲಾ ಮಕ್ಕಳು, ಹಣ್ಣು ಮಕ್ಕಳು ಈ ರೀತಿ ಹೋಗತಕ್ಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇದೆ. ಆ ಕಡೆ ಏನಾದರೂ ತಾವು ಗಮನ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಾ ? ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಏನು ಮಾಡುವುದು ನೀವು ?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪುಕಾಶ್.—ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಚೌಡಯ್ಯನವರು ಎತ್ತಿರತಕ್ಕ ದ್ರಕ್ಕಾ ಇದಕ್ಕೂ ಸಂಬಂಧ ಇಲ್ಲ. ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಎಂದರೆ ಇರುವ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು, ಹೊಸದಾಗಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಸುವುದು, ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿಸುವುದು ಇತ್ಯಾದಿ. ನಿಮ್ಮ ಮೂಲ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಬರುತ್ತೇನೆ. ಇವುಗಳಿಗೆ ಅಗತ್ಯವಾದ ಹಣವನ್ನು ಕನಾಸಾಲಿಡೇಟೆಡ್ ಫಂಡಿಗೆ ಈ ಹಣ ಹಾಕುತ್ತೇವೆ. ಎರಡನೆಯ ವಿಚಾರ ತಾವು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿರುವುದು, ಬೇಡಿಕೆ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಬೇಡಿಕೆ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡಿದ್ದರೆ ಸೂಕ್ತವಾಗಿತ್ತು ಎಂದು ನಾನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಅನೇಕ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು, ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಜನರನ್ನು ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ. ಚೌಡಯ್ಯ.—ಒಳಗಡೆ ಅಲ್ಲ, ಮೇಲುಗಡೆಯೂ ಹಾಕುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪುಕಾಶ್.—ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಇವುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ತನಿಖೆ ಮಾಡಲು ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಹೋದಂಥ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಅನೇಕ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ, ರೈತರು ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ ಇನ್ಸೆಕ್ಯೂರುಗಳನ್ನು ಹೊಡೆದಿದ್ದಾರೆ. ಎರಡು ಮೂರು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಇಂತಹ ಪ್ರಕರಣಗಳು ಆಗಿವೆ. ಮಂಡ್ಯ

ಜಿಲ್ಲೆ ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಏಕಸ್ವಾಮ್ಯಕ್ಕೆ ಒಳಪಟ್ಟಿಂಥ ಜಿಲ್ಲೆ ಆಗದಿರುವುದರಿಂದ, ಬೇರೆ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ. ಇದು ಸರಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಖಂಡಿತವಾಗಿ ಬಂದಿದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮವನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪಮಟ್ಟಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಅನೇಕ ಕೇಸ್‌ಗಳನ್ನು ನಾವು ಹಾಕಿದ್ದೇವೆ. ತೆರಿಗೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಿದೆ. 17 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಹೆಚ್ಚು ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ ಎಂಬುದು ಮತ್ತು ಈ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪಮಟ್ಟಿಗೆ ದಕ್ಷತೆ ಬಂದಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ತೋರಿಸುತ್ತದೆ. ಆದರೂ ನಿರೀಕ್ಷಿತ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಇದು ನಡೆದಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಇದು ಈ ಮಸೂದೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ. ಜಾಡಯ್ಯ:—ಇದು ಈ ಮಸೂದೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಆದರೂ ಇದು ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾದ ವಿಷಯ. ಈ ಅಧಿವೇಶನ ಮುಗಿಯುವುದರೊಳಗೆ ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲಾ ಶಾಸಕರ ಸಭೆಯನ್ನು ತಮ್ಮ ಛೇಂಬರ್‌ನಲ್ಲಿ ಕರೆಯಿರಿ. ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನೂ ಕರೆಯಿಸಿ. ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲಾ ಆರ್.ಟಿ.ಬಿ. ಅವರನ್ನೂ ಕರೆಯಿಸಿ. ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿ. ರೈತ ಸಂಘದವರ ಮೇಲೆ ತಾವು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಅಲ್ಲಿ ನಡೆದಂಥ ಒಂದು ಪ್ರಕರಣವನ್ನು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುತ್ತೇನೆ. ಒಂದು ದಿವಸ ಮಂಡ್ಯ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಕಮೀಷನರ್, ಮಂಡ್ಯ ಮೇಲುಕೋಟೆ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಮಂಡ್ಯದ ಕಡೆಗೆ ಜೇಪ್‌ನಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತಿದ್ದರು. ಶಾಲಾ ಕಾಲೇಜಿಗೆ ಹೋಗತಕ್ಕಂಥ ಮಕ್ಕಳು ಬಸ್ ಸಿಗದೇ ನಿಂತಿದ್ದರು. ಬಹಳ ಹೊತ್ತಾಗಿತ್ತು. ಆಗ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಕಮೀಷನರ್ ಜೇಪಿಗೆ ಅಡ್ಡವಾಗಿ ಅವರು ನಿಂತುಕೊಂಡು ನಮಗೆ ಶಾಲೆಗೆ ಹೋಗಬೇಕಾದರೆ ಬೇರೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿ ಮುಂದಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಇದಕ್ಕೆ ತಾವು ಏನುಮಾಡುತ್ತೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್:—ಬಹಳ ಕಳಕಳಿಯಿಂದ ತಾವು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ನಿಜ, ಆದರೆ ನಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ತನಿಖೆಗೆ ಹೋದಂಥ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಮಾಲೀಕರು ಹಾಗೂ ರೈತ ಮುಖಂಡರು ಸೇರಿ, ನೀವು ವಿರ್ಪಾಡು ಮಾಡಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೊಡೆದಿದ್ದಾರೆ. ಇದಕ್ಕೆ ತಾವು ಏನು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಜಿ. ಚೆನ್ನಪ್ಪ:—ಕೆಲವು ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ ಕಂಪನಿಯವರು 10-15 ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಒಡಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಅವರಿಗೆ ಪರವಾನಗಿ ಇರುವುದು ಎರಡು ಮೂರು ಬಸ್‌ಗೆ ಮಾತ್ರ, ಅದನ್ನು ಚೆಕ್ ಮಾಡಿ, ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಕಲೆಕ್ಟ್ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಇದು ಸರಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ? ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ ?

Mr. Deputy Speaker :—The question is :

“That the Karnataka Motor Vehicles Taxation (Amendment) Bill 1984 be taken into consideration.”

The motion was adopted

Clause by Clause consideration

Clauses 2--4

Mr. Deputy Speaker. --The question is :

“That Clauses 2 to 4, both inclusive, do stand part of the Bill.”

The motion was adopted and Clauses 2 to 4 both inclusive were to the Bill.

Clause 1 etc.,

Mr. Deputy Speaker. --The question is :

“That Clause 1, the Long Title, the Preamble and the Enacting Formula do stand part of Bill”.

Motion to Pass :

Sri M.P. Prakash (Minister for Transport).—Sir, I beg to move :

“That the Karnataka Motor Vehicles Taxation (Amendment) Bill, 1984 be passed.”

Mr. Deputy Speaker.—The question is :

“That the Karnataka Motor Vehicles Taxation (Amendment) Bill, 1984 be passed.”